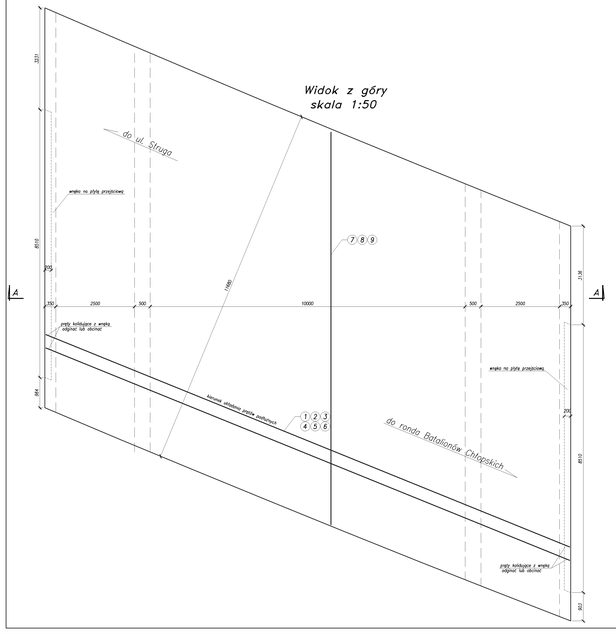
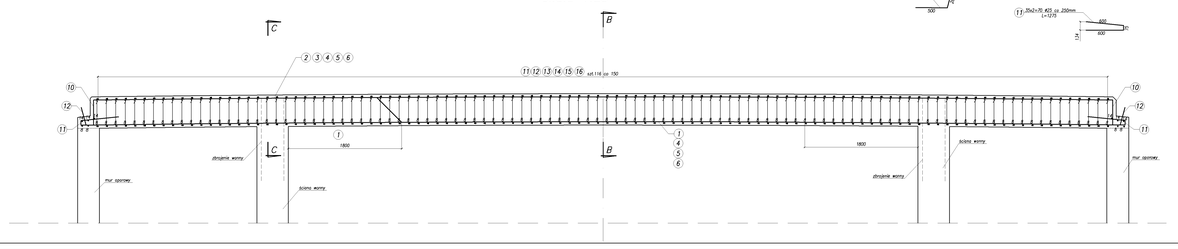
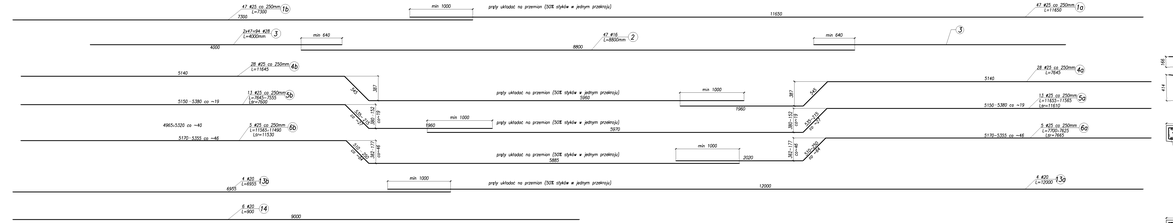
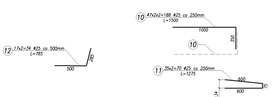
Widok z góry
skala 1:50



Przekrój podłużny A–A
skala 1:25

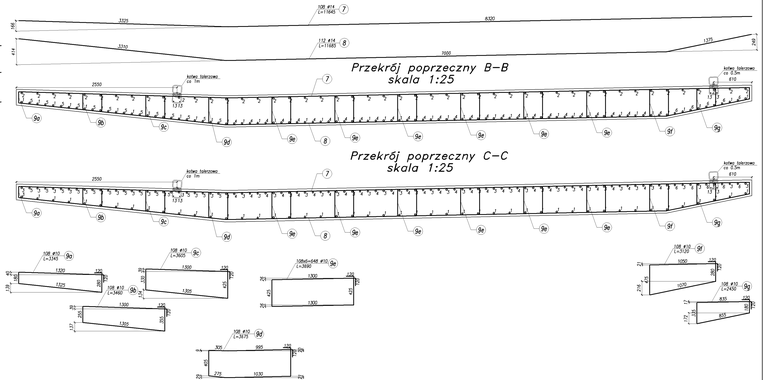






Przekrój poprzeczny B–B
skala 1:25

Przekrój poprzeczny C–C
skala 1:25



Kotwy talerzowe wg rys. 4.8 Zbrojenie kapy chodnikowej.
Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2
Stal zbrojeniowa: BSt500S
Stal profilowa S235

Przedmiotowy utwór w rozumieniu ustawy podlega ochronie prawnej autorskiej i innej. Bez pisemnej zgody projektanta nie można kopiować, powielać, przerabiać, rozpowszechniać w całości ani w części, przekazywać osobom trzecim, wykorzystywać w celach komercyjnych, publicznych lub innych.

BPBK S.A.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Zabłocie 43, 30-701 Kraków

OBIEKT: KOMUNIKACJA DROGOWA - ROZBUDOWA DK7 w m. KRAKÓW ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 7 na odcinku: MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY IM. JANA PAWŁA II KRAKÓW-BALICE (WĘZEŁ) - GRZEGORZKI (bez węzła)

Projektant: mgr inż. M. Wróbel
Sprawdzający: mgr inż. M. Tokarczyk
Opracowanie: –
– –
– –
Sprawdzający: mgr inż. M. Sobczyk

Obiekt: KONSTRUKCYJNY
Branża: DRG, TUN
Temat: Kotwy talerzowe
Data: 12.2021
Skala: 1:50

kier.	branża	DRG	
kier.	MOSTOWE		
kier.	DROGOWE		
kier.	KONSTRUKCYJNY		
kier.	–	–	
kier.	–	–	
kier.	–	–	
kier.	rodzaj	KONSTRUKCYJNY	

4.1
Arkusz
A1